



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Vala

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov	Označení investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílní části:	ŽST Turnov, železniční svršek a spodek	Označení objektu/komplexu:	SK 11-00-01
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálu železniční svršek - násled. podbití	Číslo přílohy:	4.002
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	DUR
		Smluvní datum zpracování:	30.11.2022

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 - Stupeň dokumentace: Část: D U R X - Objekt: D 2 1 0 1 - Podobjekt: S K 1 1 0 0 0 1 - Příloha: X X - Revize: 4 - 0 0 2 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 11-10-01.02					
Stavba:		Rekonstrukce žst. Turnov					CELKEM: 0,00 Kč					
SO/PS:		SO 11-10-01.02		ŽST Turnov, železniční svršek - následné podbití			Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu:		D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek			Klasifikace SO/PS:		824			
Stupeň dokumentace:		Stádium 2		Dokumentace pro územní řízení - DUR			ISPROFIN:		551 352 0013			
Majetek:		SŽ		Správa železnic, státní organizace			Označení (S-kód):		S631700077			
Zahájení realizace SO/PS:		10.2024		Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2022			
Ukončení realizace SO/PS:		3.2026		PROJEKT servis spol. s r.o. Milan Diblík			Datum zpracování:		13.11.2022			
551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov							ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl:		0		Všeobecné konstrukce a práce								
1	02710		Firemní materiály	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY	KPL	1,000	0	0		0,00 Kč		
				Dopravné inženýrská oprávnění na přejezdu P3182. 1=1,000 [A] zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními								
2	03100		Firemní materiály	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	0	0		0,00 Kč		
				Zařízení staveniště. Stavební buňky, plochy pro návoz materiálů, pronájmy. 1=1,000 [A] zahrnuje objednatelem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení								
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce							0,00 Kč	
Díl:		5		Komunikace								
3	513550		2022 OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	1 144,284	0	0		0,00 Kč		
				Doplnění kolejového lože při následném podbití koleje. Množství v položce dle tabulky kubatur. Pouze úprava GPK - doplnění kolejového lože ve výběžích a výhybce č.100 82,9=82,900 [A] Doplnění kameniva v délce nové zřizované koleje. (délka nové zřizované koleje * pokles 0,03m * šířka 3,45m) (1859,3+5309,68+173,04+159,76+2,06+2*34,5+38,45+44,39+260,046*2+232,18)*0,03*3,45=870,223 [B] Doplnění kameniva ve výhybkách (rozvinutá délka výhybek * pokles 0,03m * šířka 3,45m) 1846,97*0,03*3,45=191,161 [C] Celkem: A+B+C=1 144,284 [D] 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhuštění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.								

551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
4	542311		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	269,270	0	0		0,00 Kč	
Délka dřevěných společných pražců je počítána jako 2* délka kolejového roštu. Jednotlivé délky kolejového roštu uvedeny v tabulce kubatur. <i>159,76+2,06+34,5*2+38,45=269,270 [A]</i> Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.											
5	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	8 548,002	0	0		0,00 Kč	
Délka betonových společných pražců je počítána jako 2* délka kolejového roštu. Jednotlivé délky kolejového roštu uvedeny v tabulce kubatur. <i>Délka koleje zřízena na betonových pražcích: 1859,3+5309,68+173,04+44,39+260,046*2+232,18=8 138,682 [A]</i> <i>Délka výběhů: 28,17+50+50+50+25,85+27,5+139+9,04+6,66+23,10=409,320 [B]</i> <i>Celkem: A+B=8 548,002 [C]</i> Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.											
6	542321		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	185,870	0	0		0,00 Kč	
Množství v položce dle tabulky kuatur. <i>119,410=119,410 [A]</i> <i>Výhybka č. 100 66,46=66,460 [B]</i> <i>Celkem: A+B=185,870 [C]</i> Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.											
7	542322		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1 727,560	0	0		0,00 Kč	
Množství v položce dle tabulky kubatur. <i>1727,56=1 727,560 [A]</i> Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.											

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
8	R539540		Firemní materiály	ČELISTOVÝ ZÁVĚR - DEMONTÁŽ	KUS	9,000	0	0		0,00 Kč
				Demontáž čelistových závěrů, u kterých není závěr ve žlabovém pražci. Výhybky č. 6; 8; 12; 17; 24; 25; 301 (jednozávěrové) 7=7,000 [A] Výhybka č. 9 (dvouzávěrová) 1*2=2,000 [B] Celkem: A+B=9,000 [C] 1. Položka obsahuje: – demontáž čelistového závěru 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
9	R539540_1		Firemní materiály	ČELISTOVÝ ZÁVĚR - MONTÁŽ	KUS	9,000	0	0		0,00 Kč
				Zpětná montáž závěru po podbití výhybky, u které závěr není uložen ve žlabovém pražci. Výhybky č. 6; 8; 12; 17; 24; 25; 301 (jednozávěrové) 7=7,000 [A] Výhybka č. 9 (dvouzávěrová) 1*2=2,000 [B] Celkem: A+B=9,000 [C] 1. Položka obsahuje: – dodání a montáž čelistového závěru 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
10	R542312		Firemní materiály	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	75,000	0	0		0,00 Kč
				Podbití konců kusých kolejí 3xkusá koleje, délka ručního podbití 25m 3*25=75,000 [A] Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
Součet za Díl				Komunikace	0,00 Kč					
Díl: 7				Přidružená stavební výroba						
11	75C217		2022_OTSKP	VÝKOLEJKA S PŘESTAVNÍKEM - MONTÁŽ	KUS	4,000	0	0		0,00 Kč
				4=4,000 [A] 1. Položka obsahuje: – vyměření místa připevnění upevňovací soupravy výkolejky s přestavníkem a její montáž, připevnění přestavníku na upevňovací soupravu, připevnění kabelového závěru, zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření) – přezkoušení chodu a nátěr výkolejky s přestavníkem – montáž výkolejky s přestavníkem se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

351 352 0013 - Rekonstrukce žst. Tumor										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
12	75C218		2022 OTSKP	VÝKOLEJKA S PŘESTAVNÍKEM - DEMONTÁŽ	KUS	4,000	0	0		0,00 Kč	
				4=4,000 [A]							
				1. Položka obsahuje: – demontáž upevňovací soupravy a výkolejky s přestavníkem, demontáž kabelového závěru, odpojení kabelových forem – demontáž výkolejky s přestavníkem se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy z místa demontáže do skladu – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
13	75C917		2022 OTSKP	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	68,000	0	0		0,00 Kč	
				68=68,000 [A]							
				1. Položka obsahuje: – montáž snímače počítače náprav včetně zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření), přezkoušení – montáž snímače počítače náprav se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
14	75C918		2022 OTSKP	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	68,000	0	0		0,00 Kč	
				68=68,000 [A]							
				1. Položka obsahuje: – demontáž snímače počítače náprav včetně odpojení kabelových přívodů – demontáž snímače počítače náprav se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy z místa demontáže do skladu – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
15	75E117		2022 OTSKP	DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZAŘÍZENÍ	HOD	80,000	0	0		0,00 Kč	
				80=80,000 [A]							
				1. Položka obsahuje: – při provádění prací na zařízení, které je v provozu, určují pracovníci správy dopravní cesty kdy a jak je možné potřebný zásah provést – ztrátu času pracovníků provozovatele, kteří tento čas využijí ve prospěch prováděné stavby 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet hodin provádění dozoru, revize nebo práce.							
Součet		za Díl		Přidružená stavební výroba						0,00 Kč	

551 352 0013 - Rekonstrukce žst. Turnov										ISPROFIN:		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce								
16	921940		2022_OTSKP	MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ	M2	121,057	0	0		0,00 Kč		
				<p><i>Zpětné složení konstrukce přejezdu P3182 po následném podbití.</i> 21,505=21,505 [A] <i>Zpětné uložení přechodové úpravy za výhybkou č. 100 po následném podbití</i> 10,552=10,552 [B] <i>Zpětná montáž přejezdové úpravy v areálu OŘ Hradec Králové</i> 89=89,000 [D] <i>Celkem: A+B+D=121,057 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – dodání a pokládka panelů včetně lože – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zidkami – prahovou vpust' 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>								
17	965311		2022_OTSKP	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ	M2	121,057	0	0		0,00 Kč		
				<p><i>Rozebrání přejezdové konstrukce přejezdu P3182</i> 21,505=21,505 [A] <i>Rozebrání přechodové úpravy za výhybkou č. 100</i> 10,552=10,552 [B] <i>Rozebrání přejezdové úpravy v areálu OŘ Hradec Králové</i> 89=89,000 [D] <i>Celkem: A+B+D=121,057 [E]</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>								
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0,00 Kč		